



Pasirinkite kategorijā

Kāda informācija ir sniegta uz riepas?



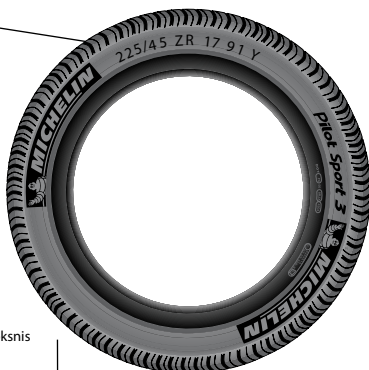
- 225: riepas platums milimetros
- 45: riepas sērija (augstuma un platuma attiecība: 0.45)
- R: struktūra: radiālā riepa
- 17: iekšējais diametrs collās
- 91: kravnesības indekss
- Y: ātruma indekss

Apzīmējums, kas norāda atbilstību ECE30 noteikumiem ar apstiprinājuma numuru



Atbilstības apzīmējums (troksnis): Direktīva 2001/43/EK

Troksnis



Linijas nosaukums

Pilot Sport 3

DOT:
Transporta departaments

Izgatavošanas nedēļa un gads



Rūpnīcas kods

Izmēra kods

Papildu kods

Citu apzīmējumu skaidrojums:

Reinf: Reinforced: riepas ar augstāku slodzes indeksu nekā šāda izmēra standarta riepām
Extra Load: jauns apzīmējums, kurš nozīmē to pašu, ko Reinf.

XSE: „X” norāda uz radiālo riepu tehnoloģiju
„S” drošība
„E” ekonomija

MO	C1	RO1	A
K1-K2	AO	VO	
MO1	N...	G1	

Īpašie ražotāja apzīmējumi



3 PMSF
= 3 Peak Mountain Snow Flake
= Sniegpārslā uz triju virsotņu kalna fona
Papildu apzīmējums uz M+S riepām, kas norāda, ka tās ir paredzētas lietošanai skarbos ziemas apstākļos.



GREEN X: simbols, kas norādīts pēc riepas izmēra un kuru Michelin plāno ieviest jaunajām energoefektīvajām riepām.

Padomi MICHELIN riepu lietotājiem

Ievads

Riepa ir vienīgais saskares punkts starp transportlīdzekli un zemi. Lietotājiem ir jā rūpējas par to, lai saglabātu savu riepu kvalitāti un veiktspēju. Lai to panāktu, ir ieteicams ievērot turpmāk izklāstītos drošības norādījumus un ieteikumus.

Šie ieteikumi ir pakļauti vairāk ierobežojošiem vietējiem noteikumiem: juridiskām, regulējošām prasībām utt.

Kāda informācija ir sniegta uz riepas?

Riepas izvēle

- Riepas izvēlei ir jāatbilst likumdošanai un aprīkojumam, kuru rekomendējis transportlīdzekļa vai riepu ražotājs (izmērs, slodzes un ātruma indeksi, riepas struktūra utt.). Turklāt ir jāievēro arī apstākļi, kādos riepa tiks lietota, lai nodrošinātu, ka tās veiktspēja atbilst lietotāja vajadzībām
- Ja oriģinālais transportlīdzekļa aprīkojums ir mainīts, ir ieteicams pārliecināties, vai piedāvātais risinājums atbilst spēkā esošajai likumdošanai, transportlīdzekļa tehniskajiem ierobežojumiem, lietošanas apstākļiem un ražotāja rekomendācijām. (Lūdzu, skatiet konkrētajā valstī spēkā esošo likumdošanu.)
Dažās valstīs šādi pārveidotam automobilim ir nepieciešama administratīva atļauja.
- Pirms montāžas no citas personas pārpirkta vai lietota riepa ir rūpīgi jāpārbauda, lai garantētu lietotājam drošību un atbilstību spēkā esošajai likumdošanai (sk. 6. paragrāfu „Transportlīdzekļu pārbaudes un uzturēšana”).
- Uz vienas ass ir ieteicams montēt līdzīga nodiluma riepas. Dažās likumdošanās ir noteikta maksimālā atšķirība.
- Saskaņā ar spēkā esošo likumdošanu un tehnisku iemeslu dēļ obligāti vai ļoti ieteicami uz vienas ass ir jālieto divas riepas ar

vienādu protektora rakstu.

- Pagaidu rezerves riteni nedrīkst lietot ilgstoši vai, pārsniedzot uz riepas norādīto maksimālo ātrumu.

Autovadītājam ir jāpielāgo sava uzvedība šim jaunajam aprīkojumam.

Riepu lietošana

- Nekad nelietojiet riepu, ja tā neatbilst tehnisko specifikāciju robežām, kurām tā ir apstiprināta.

Noteikti pārmērīgi vai nenormāli ģeometrijas parametri automobi-
lim var ietekmēt riepas veiktspēju.

- Riepas neatbilstoša lietošana vai nepareiza izvēle arī var veicināt priekšlaicīgu mehānisko daļu nolietošanos.

- Michelin ļoti rekomendē pilnpiedziņas automobiļiem izvēlēties četras vienādas riepas (vienāds izmērs, viena līnija, vienādi slodzes un ātruma indeksi). Izņēmums ir automobiļi, kuriem vienmēr priekšpusē un aizmugurē ir bijušas atšķirīgas riepas.

Montāža

Ievads

- Pareiza uzmontēšana, kas veikta saskaņā ar rekomendēto darba kārtību un spēkā esošajiem drošības noteikumiem, nodrošina teicamu cilvēku un materiālu aizsardzību un ļauj pilnīgi izmantot riepu potenciālu.

- Nekvalitatīva uzmontēšana var kaitēt riepām, transportlīdzeklim vai cilvēkiem (radot nopietnus, pat letālus savainojumus).

- Tāpēc ir svarīgi, lai šīs darbības veiktu cilvēki, kas ir tam sagatavoti un kuriem ir pieejams nepieciešamais aprīkojums.

- Ja darbību veic māceklis, tam ir nepieciešama pastāvīga uzraudzība.

- Visos gadījumos ir svarīgi ievērot riepas, transportlīdzekļa un riteņu

ražotāja tehniskos norādījumus, kā arī riepu montāžas iekārtu vai aprīkojuma lietotāja rokasgrāmatu.

Vispārīgi piesardzības pasākumi

- Mehāniņiem vienmēr ir jāvalkā to parastie aizsargtērpi.
- Mehāniņiem ir jābūt pieejamai darba kārtībai.
- Mehāniņiem ir jānodrošina, ka transportlīdzeklis ir nekustīgs, tā dzinējs ir izslēgts un ka transportlīdzeklis ir atbilstoši nostabilizēts (rokas bremze, bloki, balsti utt.).

Piesardzības pasākumi, noņemot riepu

Noņemot transportlīdzekļa riepu

- Ja ir uzmontēta dubulta riepa vai ir redzams, ka loks ir bojāts, no riepām pirms noņemšanas ir jāizlaiž gaiss.
- Pārlicinieties, vai riepas temperatūra ļauj to droši noņemt.
- Ievērojiet ražotāju rekomendācijas un norādījumus.

Piesardzības pasākumi, riepu uzmontējot

• Nodrošiniet, ka riepa un tās daļas ir labā stāvoklī.

- Pārbaudiet izmēru atbilstību (riepai un ritenim).
- Pārbaudiet riepas/riteņa, riepas/transportlīdzekļa un riepas/lietojuma atbilstību.
- Ievērojiet novietojumu, montēšanas virzienu, rotācijas virzienu un norādījumus uz riepas sānu sienām.
- Ja ir izmantoti gumijas ventiļi, tie noteikti jānomaina ar bezkamearas piederumiem.
- Ja ir metāla ventiļi, pārbaudiet hermētiskumu un nepieciešamības gadījumā veiciet ventiļu vai blīvējuma nomaiņu.
- Kad riepa ir uzmontēta transportlīdzeklī, ir jāizmanto dinamometriskā atslēga, lai panāktu transportlīdzekļa ražotāja norādīto optimālo griezes momentu.

Piesardzības pasākumi, piepildot riepu ar gaisu

- Riepas piepildīšana ar gaisu ir būtisks faktors ne tikai riepas veiktspējas uzlabošanai, bet arī DROŠĪBAS ziņā.

- Tā ir nepieciešama, lai nodrošinātu pareizu transportlīdzekļa uzvedību (vadāmību un bremzēšanu), kā arī uzturētu riepas stabilitāti.

- Lietojiet tikai tādu aprīkojumu piepildīšanai ar gaisu, kas ir paredzēts šim nolūkam un ir aprīkots ar spiediena ierobežotāju. Neviena persona vai mehāniķis nedrīkst būt aprīkojuma tiešā tuvumā, lai negadījuma situācijā neatrastos iespējamās gaisa izplūdes ceļā.

Darba spiediens

- Gaisa spiedienu riepā, kas ir strikti jāievēro, rekomendē autoražotājs. Spiediena līmenis var būt norādīts transportlīdzekļa lietotāja rokasgrāmatā un/vai uz paša transportlīdzekļa (uz durvīm, degvielas tvertnes vāciņa, šasijas utt.).

- Nepietiekama riepas piepildīšana ar gaisu var būtiski ietekmēt transportlīdzekļa uzvedību. Tas pats attiecas arī uz pārmērīgu piepildīšanu ar gaisu

Balansēšana

- Balansēšanas neveikšana vai nekvalitatīva balansēšana izraisa vibrāciju dažādos ātruma diapazonos.

- Tāpēc, lai nodrošinātu komfortu braucot un pastāvīgu transportlīdzekļa un riepas veiktspēju, ir ļoti svarīgi riteņus balansēt.

- Riepu balansēšanas aprīkojumā ir jābūt centrēšanas sistēmai, kas ir savienojama ar riteņa rumbu un ir kalibrēta saskaņā ar ražotāja norādījumiem.

Šie divi punkti ir faktori, kas nosaka veiktās darbības kvalitāti un bieži ir neprecīzas balansēšanas cēlonis, ko apliecina pastāvīga vibrācija.

Norādījumi (sk. 34. lpp. „Tehniski padomi”)

Uzglabāšana un apkope

Vispārīgi noteikumi

Riepas jāuzglabā

- labi vēdināmās, sausās un mēreni siltās telpās, sargājot no tiešas saules gaismas un sliktiem laika apstākļiem,
- tās sargājot no ķīmiskām vielām, šķīdinātājiem un oglekļa dioksīdiem, kas var ietekmēt gumiju,
- tās sargājot no priekšmetiem, kas var pārdurot gumiju (asi metāla, koka utt. priekšmeti),
- sargājot no siltuma avotiem, uguns, nokaitētiem priekšmetiem, materiāliem, kas var izraisīt dzirksteļošanu vai elektrisku izlādi, kā arī no ozonu izdalošiem priekšmetiem (transformatori, elektromotori, lodēšanas aprīkojums utt.).

Ja riepas ir iespējams sakraut kaudzē, raugieties, lai tās nezaudē formu.

Ja riepas tiks uzglabātas ilgstoši, nepieciešams nodrošināt to rotāciju (mainiet riepu kārtību).

Izvairieties no riepu saspiešanas zem citiem priekšmetiem. Turklāt papildpiederumi ir jāuzglabā to oriģinālajā iepakojumā uz virsmām, kur nav to pārgriešanas, saplēšanas vai pārduršanas riska. Jebkurā gadījumā, rīkojoties ar riepām un papildpiederumiem, izmantojiet instrumentus un aprīkojumu, kas riepām nevar kaitēt. Mehāniķiem, darbojoties ar riepām, vienmēr ir jāvalkā to parastie aizsargtērpi.

Īstermiņa uzglabāšana

(līdz 4 nedēļām):

Riepas var sakraut citu uz citas, ieteicams - uz paletēm.

Grēdu augstums nedrīkst pārsniegt 1,20 metrus.

Pēc 4 nedēļām grēdas ir jāpārkrauj, mainot riepu kārtību.

Ja riepas ir uzmontētas uz diskkiem, tās ir jāuzglabā, piepildītas ar

gaisu, vertikāli vai vienā kārtā rindā uz plaukta.

Ilgtermiņa uzglabāšana:

Riepas jāuzglabā vertikāli uz plauktiem vismaz 10 cm augstumā no zemes. Lai nepieļautu deformēšanos, to kārtība vienreiz mēnesī ir nedaudz jāpamaina.

Transportlīdzekļa ilgtermiņa imobilizācija

Ja transportlīdzeklis ilgstoši netiek lietots, spiediens riepās ir regulāri jāpārbauda un jāuztur ražotāja ieteiktajā līmenī.

Transportlīdzekļa pārbaudes un apkope

Vispārīgas rekomendācijas

- Pirms jebkuras pārbaudes nodrošiniet, lai transportlīdzeklis nekustētos.
- Riepas ir regulāri jāpārbauda, lai noteiktu jebkādu neparastu nodilumu un iespējamu bīstamību.
- Riepas griezes moments ir jāpārbauda saskaņā ar transportlīdzekļa ražotāja rekomendācijām.
- Visi caurumi, griezumi un redzama deformācija protektorā, sānu sienā vai flanča zonā ir rūpīgi jāpārbauda (iekšpuse/ārpuse) riepu speciālistam. Tas pats attiecas arī uz jebkuriem loka bojājumiem.

Jebkurā gadījumā nemontējiet riepas, kurām ir redzami bojājumi, piemēram, deformēts borts vai redzama borta stieple, slāņu vai gumijas atdalīšanās, redzami kordi, netīrumu vai rūsēšanas izraisīti bojājumi, iekšējās gumijas plaisāšana vai noberzumi, kurus izraisījusi braukšana ar nepietiekamu spiedienu riepās.

Katru reizi, pārbaudot auto, pārlicinieties, vai ventiļa vāciņš ir labā stāvoklī. Ja šaubāties, nomainiet to.

Nodiluma pārbaudīšana

- Nodilums riepai vienmēr jāpārbauda vairākās vietās.
- Šo pārbaudi var veikt, lietojot riepas protektora dziļuma mēritāju

vai meklējot nodiluma apzīmējumus uz protektora (ja tādi ir, tad uz to norāda simbols uz sānu sienas).

- Ja juridiski noteiktais vai tehniskais nodiluma līmenis ir sasniegts, riepa jānoņem un jānomaina.

- Ja nodilums ir neparasts vai atšķirīgs vienas ass abām riepām, ir jākonsultējas ar riepu speciālistu.

Spiediens

- Tā kā riepa dabiski zaudē spiedienu, to ik pēc laika ir nepieciešams atjaunot; šīs pārbaudes ļaus noteikt neparastu spiediena zušanu.

Šī pārbaude jāveic visām transportlīdzekļa riepām (arī rezerves ritenim, ja tāds ir).

- Braukšana ar transportlīdzekli, kura riepās ir nepietiekams spiediens, izraisa nenormālu darbības temperatūras paaugstināšanos un var būt cēlonis iekšējo sastāvdaļu bojājumiem. Šādi bojājumi ir neatgriezeniski un var izraisīt riepas plīšanu ar pēkšņu gaisa izlaišanu. Sekas braukšanai ar riepu, kurā ir nepietiekams spiediens, var nebūt tūlītējas un var izpausties pat pēc situācijas labošanas.

- Nepietiekams spiediens arī ļoti palielina akvaplanēšanas risku.

- Riepai, kurā spiediens ir pārāk liels, var rasties straujš un neregulārs nodilums, kas palielina bojājumu iespējamību (protektora bojājumi, karkasa pārplīšana utt.).

- Ja spiediens riepās tiek pārbaudīts pēc lietošanas, riepas ir karstas. Tā kā spiediens sakarstot paaugstinās, no karstas riepas nedrīkst izlaist gaisu.

- Ja spiediens tiek pārbaudīts sakarsētai riepai, tas jāpielāgo saskaņā ar ražotāja rekomendācijām. Ja spiediens tiek pārbaudīts, kad riepas ir karstas, pievienojiet rekomendētajam spiedienam vēl 0,3 bārus.

- Ja riepas tiek piepildītas ar slāpekli, spiediens riepās tik un tā ir jāpārbauda regulāri.

• Jebkurā gadījumā ievērojiet spiedienu, kādu to rekomendējis auto vai riepu ražotājs.

Remonts

• Visus remontdarbus jāveic īpaši sagatavotam un kvalificētam speciālistam.

• Pirms remonta veikšanas riepu rūpīgi pārbauda speciālists. Ne visi bojājumi ir novēršami.

• Riepa, kas ir lietota ar nepietiekamu gaisa spiedienu tajā vai tukša, var būt neatgriezeniski bojāta, un tikai rūpīga riepas iekšpuses pārbaude ļaus noteikt, vai riepu būs iespējams turpināt lietot.

Tāpēc ir nepieciešams riepu noņemt, lai ar pārlicību noteiktu tās reālo stāvokli un nepieciešamo remontdarbu veidu.

• Ja riepa ir pārdurta, hermētiķu (tūlītējas iedarbības hermētiķis utt.) ievadīšana caur ventili var būt tikai daļējs vai pagaidu risinājums.

Šie produkti var būt nesaderīgi ar riepu, riteni, ventili, spiediena sensoru utt.

Ir svarīgi ievērot ražotāja rekomendācijas. Šādā gadījumā ir jākonsultējas ar riepu speciālistu, lai pārbaudītu riepu un, ja iespējams, veiktu pastāvīgu remontu.

Norādījumi (sk. 35. lpp. „Tehniski padomi”)

Izstrādājuma kalpošanas laiks

Riepas tiek izgatavotas no dažādu veidu materiāliem un no sastāvdaļām, kas balstītas uz gumiju; un to īpašības ir būtiskas riepas funkcionēšanai.

Šīs īpašības laika gaitā mainās.

Katrai riepai šīs izmaiņas ir atkarīgas no daudziem faktoriem, piemēram, no klimata, uzglabāšanas apstākļiem (temperatūra, mitrums, novietojums utt.) un lietošanas apstākļiem (slodze, ātrums, gaisa spiediens riepā, ceļa seguma bojājumi utt.), kuriem riepa

lietošanas laikā ir pakļauta.

Šie riepas nolietojšanās faktori ir tik dažādi, ka nav iespējams precīzi prognozēt riepas kalpošanas laiku.

Tāpēc paralēli pārbaudēm, kuras veic pats lietotājs, ir nepieciešams, lai tās regulāri pārbauda kvalificēts speciālists, kurš noteiks, vai riepa ir piemērota turpmākai lietošanai.

Šī pārbaude ir jāveic vismaz reizi gadā piecus vai vairāk gadus pēc tam, kad riepu ir sākus lietot, vai astoņus līdz desmit gadus pēc izgatavošanas datuma.

Jo vecāka ir riepa, jo lielāka iespēja, ka to būs nepieciešams nomainīt novecošanās dēļ, kuru izraisījusi tās uzglabāšana un/vai lietošana, vai citu iemeslu, kas konstatēti pārbaudes laikā, dēļ.

Riepas ražošanas datums

Pirmās lietošanas datums

5 gadi

10 gadi

Ieteicams, lai riepas katru gadu pārbauda speciālists.

Mēs iesakām riepu nomaiņu.

Šo rekomendāciju neievērošana var kaitēt transportlīdzekļa veikspējai un var izraisīt vadāmības problēmas un/vai riepas neatbilstošu darbību, kas var apdraudēt lietotāja un trešo pušu drošību.

Michelin nevar tikt saukts pie atbildības par bojājumiem, kas radušies pēc lietošanas, neievērojot norādījumus, vai lietojot pretēji tiem.