

JAUNĀ RIEPA

MICHELIN *X-ICE* NORTH

LIELĀKA DROŠĪBA
UN CIENĀ PRET VIDI⁽¹⁾

2013
JAUNUMS

Par 10% īsāks bremzēšanas
ceļš uz ledus, līdz pat 30%
mazāk radžu⁽¹⁾

... turklāt MICHELIN kopējie
veiktspējas rādītāji apvieno
vairāk snieguma parametru.

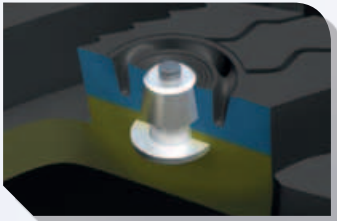
(1) Vidēji, salīdzinot ar priekštecī. 2012. gadā veikti
iekšējie testi izmēram 205/55 R16.

 **MICHELIN**
Total Performance

 **MICHELIN**
Labākais veids kustībai

PALIELINĀTA DROŠĪBA UZ ZIEMAS CEĻIEM...

JAUNA VIEDO RADŽU SISTĒMA



- **TERMOAKTĪVAIS PROTEKTORA GUMIJAS SAVIENOJUMS**

Lielāka saķere uz ledu ļoti aukstos ziemas apstākļos



- **LEDUS DAĻIŅU NOVIRZĪŠANAS SISTĒMA**

Nodrošina uzlabotu saķeri uz ledu: ledu daļiņas tiek aizvadītas projām



- **JAUNAS PATENTĒTAS KONISKĀS RADZES**

Pateicoties platākajai pamatnei un koniskajai kakla formai, jaunās radzes nodrošina par 25% labāku radžu noturību

LABĀKA VEIKTSPĒJA UZ SNIEGOTA CEĻA



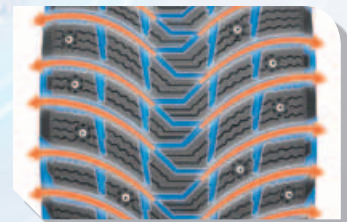
- **„PADZIĻINĀJUMU/IZVIRZĪJUMU” RAKSTS**

Efektīvāks, braucot pa sniega grambām



- **PALIELINĀTS SEKCIJU SKAITS (+ 15%)**

Nodrošina lielāku vilkmi uz sniega



- **PLATĀKAS SĀNU RIEVAS**

Labāka izturība pret planēšanu šķīdonī

... ĻAUJ VEIKT LIELĀKU ATTĀLUMU VIDEI DRAUDZĪGĀ VEIDĀ UN NODROŠINA ATBILSTĪBU JAUNIEM VIDES STANDARTIEM

ATBILST JAUNAJIEM VIDES AIZSARDZĪBAS STANDARTIEM

- **ILGA KALPOŠANA**

Labāka radžu noturība + 25%

- **IEROBEŽOTS RADŽU SKAITS LĪDZ 50 RADŽĒM UZ VIENU PERIMETRA METRU**

Iemesls: autoceļu nodilums un daļiņu izmete

MICHELIN X-ICE NORTH 3

Lielāka drošība un cieņa pret vidi⁽¹⁾



(1) Videji, salīdzinot ar priekštecī. 2012. gadā veikti iekšējie testi izmēram 205/55 R16.